



**COMUNE DI FIRENZE  
CONSIGLIO DI QUARTIERE 3**

L'ESTENSORE

**Emo Bianchi**

*Emo Bianchi*

IL FUNZIONARIO P.O.

**Edy Bandinelli**

*Edy Bandinelli*

IL PRESIDENTE

**Andrea Ceccarelli**

*Andrea Ceccarelli*



**DELIBERAZIONE**

- Atti ai sensi art. 48 dello Statuto: interrogazioni, mozioni e proposte
- Atti ai sensi art. 49 dello Statuto funzioni consultive
- Servizi di base e funzioni delegate ai sensi dell'art.50 dello Statuto

**SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE DI  
REGOLARITA' TECNICA IN ORDINE ALL'ART.  
49 D.Lgs 267/00**

**Il Dirigente del Quartiere 3**

**DESTINATARI:**

- Ufficio del Consiglio Comunale
- Sindaco
- Vice Sindaco
- Assessore Cultura
- Assessore Mobilità, OO.PP.
- Assessore Ambiente
- Assessore Sport
- Assessore Bilancio
- Assessore Istruzione
- Assessore Casa
- Assessore Welfare
- Assessore Università e Ricerca

CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
BAGNI MARCO	X	
BALLO GIACOMO		X
CALF MATTEO	X	
CECCARELLI ANDREA	X	
CELLINI FRANCESCA		X
CHIESI BENEDETTA	X	
DEI ALESSANDRO	X	
FUSI LILIANA	X	
GANDOLFO GIOVANNI	X	
GANI CRISTINA	X	
GIORGETTI GIOVANNI	X	
LAI SARA		X
MAIONCHI SELENE	X	
MARCHI FILIPPO	X	
MASI IRENE	X	
MORANDI ALESSANDRO		X
PERINI SERENA	X	
POLI PAOLO		X
RIGUTINI STEFANO	X	
SAPIA ANTONIO	X	
SCARSELLI ALESSANDRO	X	
SPAGNA LUCIO	X	
TINAGLI ELISABETTA	X	

**ADUNANZA del 7 Luglio 2010 PRESSO IL CENTRO CIVICO, Via Tagliamento 4.**

**PRESIEDE L'ADUNANZA**

**IL PRESIDENTE** Andrea Ceccarelli

**HA FUNZIONE DI SEGRETARIO**

**P.O.** Edy Bandinelli

**FUNGONO DA SCRUTATORI:**

**I Consiglieri:**

1) *Rigutini*

2) *Tinagli*

3) *Spagna*

**DELIBERAZIONE N° 30022 / 2010**

**OGGETTO: OdG su "Aumento del pedaggio autostradale per i veicoli in uscita dal casello di Firenze Certosa" in relazione all'art.15 del D.L. 31.5.2010 n. 78;**

## IL CONSIGLIO

Visto l'OdG presentato dal Gruppo Partito Democratico del Quartiere 3 di Firenze e relativo a "Aumento del pedaggio autostradale per i veicoli in uscita dal casello di Firenze Certosa" in relazione all'art.15 "Pedaggio rete autostradale ANAS e canoni di concessione" D.L. 31.5.2010 n. 78 "Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica";

Visto l'art. 15 del Regolamento del Consiglio di Quartiere;

Visto l'art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 90 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale;

Dopo ampio dibattito fra le forze Politiche presenti alla seduta odierna;

### DELIBERA

Di approvare il seguente OdG da inoltrare al Sindaco, all'Assessore alla Mobilità e al Presidente del Consiglio Comunale del Comune di Firenze inerente l'"Aumento del pedaggio autostradale per i veicoli in uscita dal casello di Firenze Certosa" in relazione all'art.15 del D.L. 31.5.2010 n.78:

### Il Quartiere 3

vista l'approvazione del Decreto-Legge 31 maggio 2010, n.78 "Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica";

appreso che all'Art. 15 "Pedaggio rete autostradale ANAS e canoni di concessione" del Decreto-Legge 31 maggio 2010, n.78 si legge che:

*"1. Entro quarantacinque giorni dall'entrata in vigore del presente decreto-legge, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stabiliti criteri e modalità per l'applicazione del pedaggio sulle autostrade e sui raccordi autostradali in gestione diretta di ANAS SpA.*

*3. Le entrate derivanti dall'attuazione dei commi 1 e 2 vanno a riduzione dei contributi annui dovuti dallo Stato per investimenti relativi a opere e interventi di manutenzione straordinaria anche in corso di esecuzione.*

*5. I pagamenti dovuti ad ANAS SpA a titolo di corrispettivo del contratto di programma-parte servizi sono ridotti in misura corrispondente alle maggiori entrate derivanti dall'applicazione del comma 4.";*

Preso atto che tra la rete infrastrutturale in gestione ad ANAS rientrano Undici autostrade e 12 raccordi autostradali, per un totale di 23 autostrade su tutto il territorio italiano, tra cui la Salerno-Reggio Calabria, la Roma-Fiumicino, la Palermo-Catania, il Grande Raccordo Anulare e, per quanto riguarda il nostro territorio anche il raccordo autostradale Firenze-Siena;

considerato che il raccordo autostradale Firenze-Siena:

è privo di corsia d'emergenza, ha un fondo stradale dissestato e pericoloso e versa in condizioni di scarsa manutenzione; costituisce l'arteria principale per il collegamento della città di Firenze con Siena e di tutto il territorio del Chianti e dunque è utilizzato giornalmente per gli spostamenti lavorativi e turistici di numerosi mezzi pubblici e privati; è strada di servizio fondamentale per grandi zone industriali (Impruneta, Falciani-Ferrone, Bargino, Tavarnelle VP, SambucaVP, Poggibonsi e Monteriggioni);

**ritenuto** pertanto che quanto disposto dall'Art. 15 del Decreto-Legge 31 maggio 2010, n.78 possa determinare: un aumento del prelievo fiscale, seppur in modo indiretto, per cittadini e turisti che percorrono l'Autostrada A1 con uscita dal casello Firenze Certosa - più in generale in uscita da tutti i caselli autostradali coincidenti con l'immissione in raccordi Autostradali e/o di vie di grande comunicazione - potrebbe costare ai pendolari tra Firenze e Siena fino a 600 euro l'anno (fonte: Provincia di Siena, 31 maggio 2010); uno spostamento del traffico costituito in gran parte anche da mezzi pesanti sulla viabilità ordinaria con conseguenze negative sulla viabilità, sicurezza e vivibilità dei centri abitati presenti lungo la Strada Regionale 2 Via Cassia (SR 2) con riferimento soprattutto agli abitati del Galluzzo, Bottai e limitrofi, Tavarnuzze, Falciani e limitrofi; una difficoltà logistica ed un aggravio economico non trascurabili per le imprese che sorgono nelle aree artigianali e industriali suddette; una ancora più evidente riduzione dei trasferimenti governativi ad ANAS per l'ammodernamento e la messa in sicurezza del raccordo;

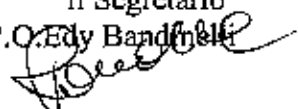
### **impegna il Sindaco e la Giunta**

**ad esprimere** nelle sedi e nei modi opportuni netta contrarietà a quanto previsto nell'art.15 "Pedaggio rete autostradale ANAS e canoni di concessione" D.L. 31.5.2010 n. 78 "Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica per il conseguente aumento del pedaggio autostradale per i mezzi in uscita dal casello Firenze Certosa;

**a ribadire** la richiesta di adeguamento del raccordo autostradale Firenze-Siena quale intervento inderogabile per assicurare al nostro territorio, a Firenze, alla provincia di Firenze, al Chianti e alla provincia di Siena una mobilità più fluida e soprattutto più sicura.

**VOTAZIONE:**

**Presenti n. 18 ; Votanti n. 18 ; Favorevoli n. 18 .  
IL CONSIGLIO APPROVA ALL' UNANIMITA'**

Il Segretario  
P.O. Eddy Bandinelli  




IL Presidente  
Andrea Ceccarelli  
